



山口県
YAMAGUCHI
PREFECTURE



下関市
Shimonoseki-city



国土交通省



福岡県
Fukuoka Prefecture



北九州市
CITY OF KITAKYUSHU

令和6年5月10日

山口県市
下関市
福岡県市
北九州市
中国地方整備局
九州地方整備局

下関北九州道路の都市計画の参考となる図面を送付しました

下関北九州道路について、これまで国、県、市が連携して調査してきたルート(素案)がまとまり、本日、都市計画決定権者(山口県、北九州市)に都市計画の参考となる図面を送付しましたのでお知らせします。

〈 概要 〉

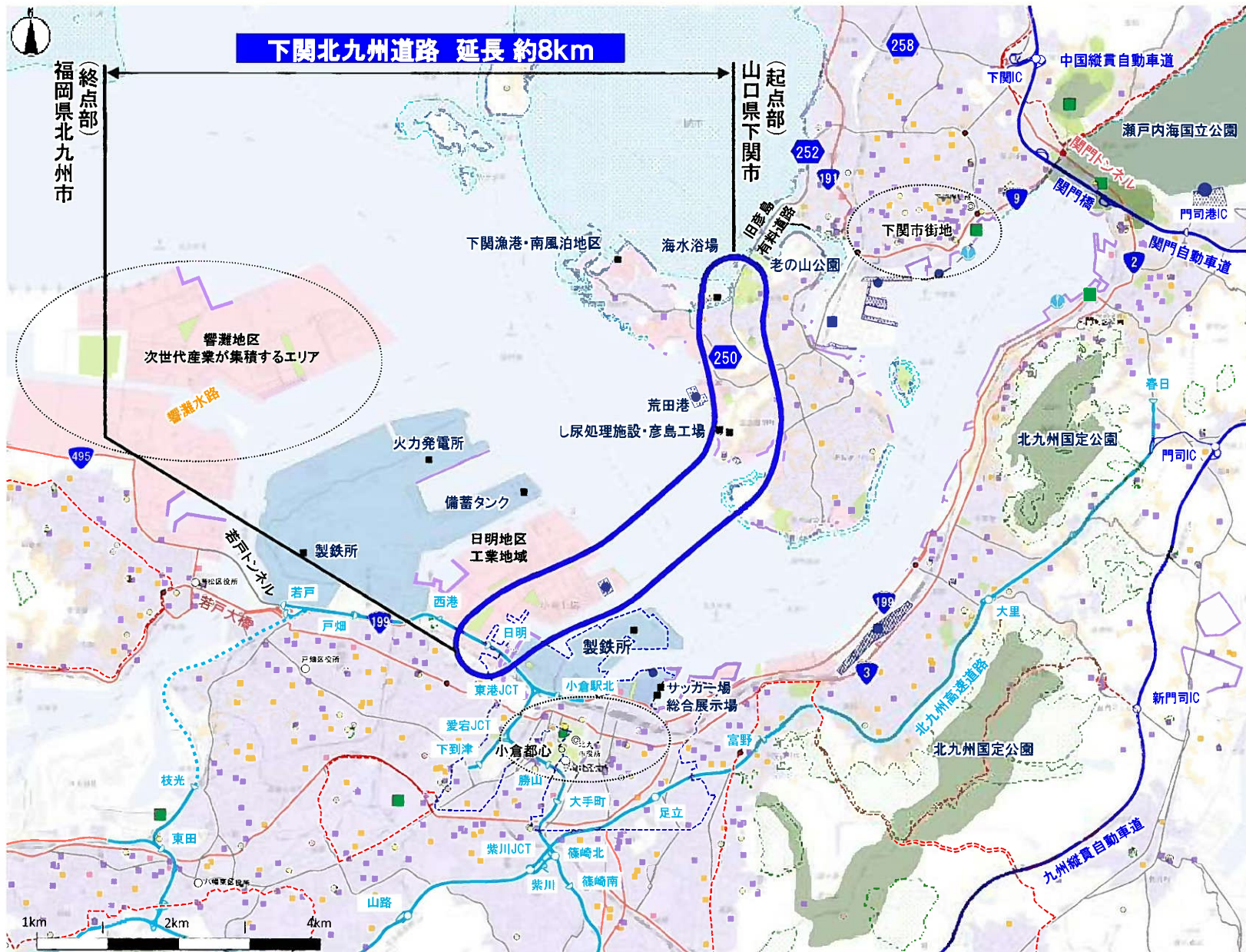
「下関北九州道路」は、下関市、北九州市の都心部を結び、循環型ネットワークの形成により、暮らし、産業・物流、観光、渋滞緩和など地域の一体的発展に寄与するとともに、本州と九州の広域的な人流・物流及び経済活動の活性化を支える大動脈、災害時の代替路としての機能・役割を担う道路です。

【問合せ先】

山口県	土木建築部	道路建設課	課長	正木 征利	電話：083-933-3700(直通)
下関市	都市整備部	都市計画課	課長	小野 泰敬	電話：083-231-1932(直通)
福岡県	県土整備部	道路建設課	課長	山田 光春	電話：092-643-3659(直通)
北九州市	都市戦略局	都市交通政策課	担当課長	池田 秀昭	電話：093-582-2518(直通)
国土交通省					
中国地方整備局	道路部	道路計画課	課長	亀岡 敬和	電話：082-511-6301(直通)
九州地方整備局	道路部	道路計画第一課	課長	上田 晴気	電話：092-476-3529(直通)


下関北九州道路の対応方針

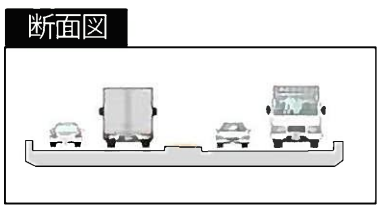
令和2年12月17日
中国・九州地方合同小委員会資料より作成



下関北九州道路 延長 約8km

設計速度: 80km/h
車線数: 4車線

 : 計画段階評価で公表したルート帯



※海峡部の構造形式は 橋梁

- 凡例
- ◎ 市役所
 - 区役所
 - 学校
 - 病院(第2次)
 - 病院(第3次)
 - 神社・仏閣・墓地
 - 大規模施設(火力発電・製鉄所等)
 - 工場・商業施設等
 - 集落・市街地等
 - 公園
 - 自然公園(国立・国定)
 - 重要な動物種の生息地
 - 重要な植物種・群落の生育地
 - 生態系の保全上重要であってまとまって存在する自然環境
 - 主要滞滯箇所
 - 指定文化財(史跡・建造物)
 - 津波浸水想定区域
 - 河川洪水浸水想定区域
 - 土砂災害警戒区域
 - 観光地
 - 物流拠点(鉄道)
 - 物流拠点(港湾)
 - クルーズ船着岸地区
 - ターミナル
 - その他公共施設等

市長コメント

本日、下関北九州道路のルートの素案が、都市計画決定権者に提出され、都市計画手続きに着手することとなります。本道路の早期実現に向けて大きな一歩となります。これまでご尽力いただいた皆様に感謝いたします。

下関北九州道路は、本州と九州を結ぶ関門国道トンネル、関門橋の老朽化への対応、災害時の代替機能の確保等の課題解消のため、大変重要なインフラです。

また、北九州市にとっても、人やモノの往来がさらに活発になることで、関門地域の一体的発展に寄与し、「稼げるまち」の実現を加速するプロジェクトです。本道路が早期に整備されることを期待しています。

北九州市としては、今後、都市計画手続きを着実に進めていくとともに、引き続き、国や関係する自治体、議会、地元経済界と連携し、地元の機運醸成や国への要望活動に取り組んでまいります。