

物流のすべてをこの街で。

北九州市物流ガイド

LOGISTICS OF KITAKYUSHU



CITY OF KITAKYUSHU

北九州市

物流のすべてをこの街で。

多様な物流ニーズに応える街 北九州へ。

INFRASTRUCTURE

北九州の物流インフラ



北九州貨物ターミナル駅

九州～本州間の全ての貨物列車が停車する貨物拠点駅。便数は九州最多で、2022年度のコンテナ貨物取扱量は、全国の貨物駅で第7位となっています。また、同駅では24時間体制で鉄道貨物の取扱いをサポートしています。

Access 都市高速 大里ICから約10分 / 九州自動車道 門司ICから約20分



小倉（浅野）フェリーターミナル

四国(松山)行きフェリーがデイリー運航しています。都心・JRへのアクセスも良く、利便性に優れています。

Access 都市高速 小倉駅北ICから約3分

- 九州自動車道
- 東九州自動車道
- 北九州都市高速道路
- 鉄道貨物路線



ひびきコンテナターミナル

大型船の寄港に適した大水深岸壁(-15m)を有するコンテナターミナル。背後の広大な産業用地には企業の進出が見られます。また、沖縄との間を結ぶRORO船も週3便運航しています。

Access 都市高速 若戸ランプから約15分



北九州空港

九州・中国・四国で唯一、24時間利用可能な空港です。海上空港であることを活かし、特殊貨物のシーアンドエア輸送も可能です。国際貨物定期便として、仁川往復便が週4便、深圳・関空との往復便が週5便就航しています。

Access 東九州自動車道 苅田北九州空港ICから約10分

人材の安定確保

- ・物流業界では人手不足が叫ばれており、人材確保の重要性が非常に高まっています。
- ・北九州市の人口は約92万人。通勤圏内である近隣市町村を含めると約200万人の規模になります。
- ・北九州地域には、大学・高専・高校等の教育機関が多数立地しています。2022年度に就職した卒業生は約9,000人にのぼり、市としても地元就職に向けたサポートを積極的に行っています。

※通勤圏人口…北九州市に1時間以内で通勤可能な近隣市町村を含めた人口
※北九州地域…北九州市に近隣12市町村を加えた地域

北九州市内人口約92万人

通勤圏人口約200万人



太刀浦コンテナターミナル

西日本有数のコンテナターミナル。豊富な航路網を通じて、中国・韓国・台湾・東南アジアなどアジア各国の港と密に結びついており、アジアとの輸出入の拠点となっています。

Access 九州自動車道 門司港ICから約5分 門司ICから約10分



新門司フェリーターミナル

西日本最大級のフェリーターミナル。関西圏行き3航路、首都圏行き2航路が集積しています。近年ではフェリーの大型化や新規航路就航により、輸送能力が向上しています。

Access 九州自動車道 新門司港ICから約5分 門司ICから約8分



高速道路網

本市は高速道路網の結節点となっており、東九州・西九州・西中国の広範囲において、高速道路網による陸送が可能となっています。

市の基本情報

人口	917,779 (2023.7 推計)
世帯数	438,848 (2023.7 推計)
面積	492.50km ²
平均気温	17.0°C (2022年)
年間降水量	年間降水量 1,094mm (2022年)

※市ホームページ「とうけい北九州」より

北九州市のロケーション

北九州市は、アジアに近接しており、アジア各港行きの外航コンテナ船航路が充実するなど、物流のうえでもアジア各国と強く結び付いています。

LOCATION



企業立地促進補助金

北九州市では、物流関連施設を含む特定の施設等を新設・増設する際の補助制度を設けています。

[対象となる施設]

以下の施設等の新設・増設が対象となります。

- 荷捌き施設
- 保管施設
- 流通加工施設
- 製品の製造加工用工場
- 指定する業種の事業所等

[補助の対象]

以下に対して補助を行います。

- 設備補助
設備投資額(土地・建物・設備)
土地・建物・設備の年間賃借料(初年度)
- 雇用補助
新規常用雇用者数



※ 補助制度を利用するには、各種の補助要件を満たす必要があります。

補助要件や補助率など、最新の補助金情報はこちらをご覧ください。

[北九州市企業立地ガイド] <https://www.kitakyu-kigyorichi.jp/>



補助金を申請される場合には、事業着手前に事業計画書を提出する必要があります。
まずはお気軽にお問い合わせください。

お問合せ先 | 北九州市 産業経済局 企業立地支援課 TEL 093-582-2065 / FAX 093-582-1202

北九州市では、「物流」を本市の主要な産業として、さらに発展させるため、
「北九州市物流拠点構想」を策定しています。



構想を推進することで

- ① 陸・海・空の結節点周辺エリアを中心に物流関連施設を集積し、
- ② 各種輸送モードを組み合わせ、多種多様な物流ニーズと時代の変化に対応できる街を目指します。

構想の詳細はこちら

https://www.city.kitakyushu.lg.jp/san-kei/341_00006.html



物流全般に関するご相談や、立地のご要望などお気軽にお問い合わせください。

発行元・問合せ先

北九州市 産業経済局 物流拠点推進室

〒803-8501 福岡県北九州市小倉北区城内 1 番 1 号 TEL 093-582-2296 / FAX 093-582-1202

北九州市の充実した物流インフラ

1

海運拠点 SEA

北九州市は「陸」「海」「空」それぞれのモードで充実したインフラを有しています。

企業の皆様のニーズに合わせて、インフラを選択し、また組み合わせることで、理想的な物流を構築することが可能です。

本市は東西に太刀浦コンテナターミナル、ひびきコンテナターミナルの2つのコンテナターミナルを有しています。本市のコンテナターミナルはアジア各港との間に豊富な航路を有しており、アジアとの輸出入の拠点になっています。また、本市はフェリー・RORO船航路も数多く有しており、その行先も首都圏・関西圏をはじめとして四国・沖縄など多岐にわたるうえ、便数も充実しています。

3 陸送拠点(鉄道貨物) RAILROAD

- ・全国に広がる鉄道コンテナネットワーク(コンテナ取扱駅:約102駅)
- ・1日約 410本の貨物列車が、全国各地へ荷物を運んでいます。
- ・貨物列車は最大26両編成で、10tトラック 65台分の輸送能力があります。
- ・鉄道コンテナ輸送はトラックドライバー不足、2024年問題の解消に繋がります。
- ・鉄道コンテナ輸送はCO₂排出量が少なく、環境にやさしい輸送方法です。

北九州貨物ターミナル駅

九州の玄関口に立地、各方面への直行列車が充実

所在地	北九州市門司区大里新町11-3
交通アクセス	国道199号・国道3号に直結 都市高速道路・港湾施設へのアクセスも良好
稼働時間	24時間稼働
発着線	上下着発線 5本、上り着発線 1本
荷役ホーム	5ホーム
荷役機械	12ft コンテナ・20ft コンテナフォークリフト 31ft・ISO24tトップリフター
貨物上屋	約1,300㎡(バンニング、デバンニング可能)



リードタイム&ダイヤ

着地区	配達日	着地区	配達日
札幌	4日目 AM	静岡	3日目 AM
仙台	3日目 AM	金沢	3日目 AM
宇都宮	3日目 AM	名古屋	2日目 AM
新潟	3日目 PM	大阪	2日目 AM
越谷	3日目 AM	姫路	2日目 AM
東京	3日目 AM	岡山	2日目 AM



コンテナサイズ(12ftコンテナ)

内法寸法 長さ3,647×幅2,275×高さ2,252mm
側入口 幅3,635×高さ2,187mm
内容積 18.7m³ / 積載重量 5000kg

パレット積載枚数

9型 8枚 / 11型 6枚 / 14型 4枚

例)



最新のダイヤ・
運行状況はこちら

<https://www.jrfreight.co.jp>



内航フェリー・RORO 船

1	 阪九フェリー 新門司 - 神戸 神戸航路	新門司発 → 神戸着	神戸発 → 新門司着	輸送能力 トラック 277 台 乗用車 188 台
		日~木 18:40 発 翌日 7:10 着	18:30 発 翌日 7:00 着	
2	 阪九フェリー 新門司 - 泉大津 泉大津航路	新門司発 → 泉大津着	泉大津発 → 新門司着	輸送能力 トラック 277 台 乗用車 188 台
		毎日 17:30 発 翌日 6:00 着	17:30 発 翌日 6:00 着	
3	 名門大洋フェリー 新門司 - 大阪南 ※1日2便	新門司発 → 大阪南着	大阪南発 → 新門司着	輸送能力 船舶により2パターンあり トラック 162 台・乗用車 140 台 トラック 146 台・乗用車 105 台
		毎日① 17:00 発 翌日 5:30 着	17:00 発 翌日 5:30 着	
4	 オーシャン東九フェリー 新門司 - 徳島 - 東京 ※祝日は別ダイヤ	新門司発 → 徳島着	徳島発 → 東京着	輸送能力 トレーラー 188 台 / 乗用車 80 台
		月~木 19:00 発 翌日 9:20 着	11:20 発 翌々日 5:30 着	
5	 東京九州フェリー 新門司 - 横須賀	新門司発 → 横須賀着	横須賀発 → 新門司着	輸送能力 トラック 154 台 乗用車 30 台
		月~土 23:55 発 翌日 20:45 着	23:45 発 翌日 21:00 着	
6	 松山・小倉フェリー 小倉浅野 - 松山	小倉浅野発 → 松山着	松山発 → 小倉浅野着	輸送能力 トラック 50 台 乗用車 41 台
		毎日 21:55 発 翌日 5:00 着	21:55 発 翌日 5:00 着	
7	 A"LINE (マルエーフェリー) 南海運株式会社 ひびき - 那覇	ひびき発 → 那覇着	那覇発 → ひびき着	輸送能力 船舶により2パターンあり トレーラー 121 台・乗用車 119 台 トレーラー 148 台・乗用車 144 台
		月 19:00 発 翌々日 6:30 着	15:00 発 翌日 17:00 着	

※那覇から先島方面(宮古・石垣)への接続あり



外航コンテナ船

国名・地域	航路数	月間便数	主要な寄港地
東南アジア	7	28	バンコク、レムチャパン、ホーチミンシティ、ハイフォン、バタンガス、マニラ
中国	15	62	天津新港、大連、青島、上海、太倉寧波、廈門、蛇口、香港、南沙 ほか
台湾	2	8	台北、台中、高雄、基隆
韓国	8	44	釜山、仁川、光陽、蔚山
合計	32	142	※2023年8月時点

国際定期コンテナ航路は変動します。
最新情報は北九州港HPへ
http://www.kitaqport.or.jp/jap/business/route.html#bn_rt001



内航フィーダー(日本海航路)

 Imoto Lines	配船	船型
	土/日 ひびき	1000TEU型 内航コンテナ船1隻
 OOCL We take it personally	火 秋田	
水 新潟		
木 富山		
土 ひびき		

※その他、内航フィーダーは、北九州港(門司・ひびき)から神戸、東京、横浜の運航ルートもあり

CO₂ 排出量

営業用トラック 216

鉄道 20 約11分の1


内航海運 43 約5分の1

貨物輸送機関のCO₂排出原単位: 2021年度実績* 貨物1トンを1km輸送するときに排出するCO₂の量(g-CO₂/t.km) 資料: 国土交通総合政策課ホームページ「運輸部門における二酸化炭素排出量」

下関港発の国際フェリー・RORO 船

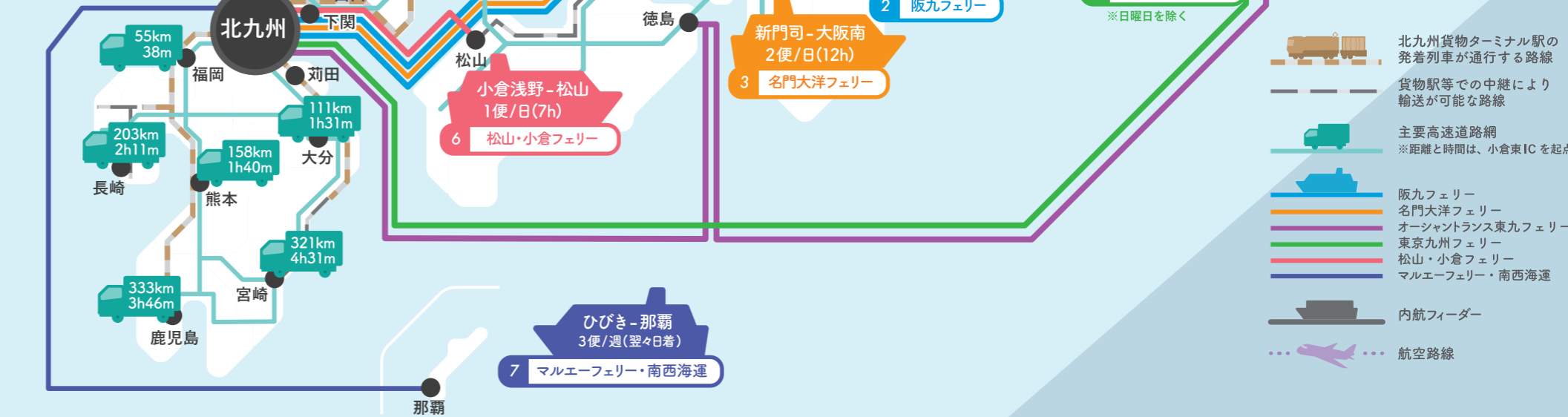
 関釜フェリー 下関 - 釜山	下関発 → 釜山着	釜山発 → 下関着	輸送能力 140TEU
	毎日 19:45 発 翌日 8:00 着	21:00 発 翌日 7:45 着	
 蘇州下関フェリー SUZHOU SHIMONOSEKI FERRY 下関 - 太倉	下関発 → 太倉着	太倉発 → 下関着	輸送能力 150TEU
	日 11:00 発 月 21:00 着	火 3:00 発 水 15:00 着	

苅田港発のフェリー・RORO 船

 MOL 商船三井フェリー 苅田 - 東京 ※上り便は、日により宇野・坂出に寄港	苅田発 → 東京着	東京発 → 苅田着
	月 21:30 発 翌々日 6:00 着	21:00 発 翌日 22:30 着
 ブリッセア海運株式会社 苅田 - 神戸 - 追浜	追浜発 → 神戸着	神戸発 → 苅田着
	水 19:00 発 木 13:30 着	木 16:30 発 金 5:30 着

北九州-仁川
3便/週

北九州-羽田
JAL 3便/日
SFJ 11便/日



-  北九州貨物ターミナル駅の発着列車が通行する路線
-  貨物駅等での中継により輸送が可能な路線
-  主要高速道路網
※距離と時間は、小倉東ICを起点
-  阪九フェリー
-  名門大洋フェリー
-  オーシャントランス東九フェリー
-  東京九州フェリー
-  松山・小倉フェリー
-  マルエーフェリー・南海運
- 内航フィーダー
- 航空路線

2

空輸拠点 AIR

KITAKYUSHU INFRASTRUCTURE

- ・24時間空港であるため、柔軟なスケジュールでの運航が可能です。
- ・海上空港で、空港島内に船舶が接岸できる直立護岸を有しているため、シーアンドエア輸送が可能です。
- ・スポットが貨物上屋に面しており、貨物のダメージリスク軽減を図ることができます。
- ・空港周辺には物流倉庫(サテライト上屋)を活用した手倉・通関拠点があり、また、空港には門司税関北九州空港出張所が開設されています。

国際貨物定期便

九州・中国・四国で唯一の国際貨物定期便が運航。

大韓航空 仁川ー北九州 往復便 週3(水・木・土)運航 世界43カ国120都市と接続

●2024/3/31~2024/10/26(サマーダイヤ) KE=大韓航空

※スケジュールは予告なく変更になる場合があります。

KE228	水	ロサンゼルス(11:35発) → → 北九州(16:10着/18:10発) → 仁川(19:20発)	機材 B747-8F(約113t)
KE557	木・土	仁川(14:45発) → 北九州(16:20発)	B747-400F(約100t)
KE558		北九州(19:20発) → 仁川(20:45発)	B777F(約86t)



大韓航空
<https://cargo.koreanair.com/en>



UPS
<https://www.ups.com/jp/ja/Home.page>



UPS 深圳ー関空ー北九州 往復便 週5(月~金)運航 世界200以上の国と地域に接続

●2024/3/31~2024/10/26(サマーダイヤ) ※スケジュールは予告なく変更になる場合があります。

UPS124	月~金	深圳 → 関西国際 → 北九州(10:35着)	機材 B767-300F(約50t)
UPS125		北九州(20:20発) → 関西国際 → 深圳	



国内貨物定期便

ヤマトグループ 羽田・成田、那覇と北九州を接続 毎日運航

●2024/4/11から運航開始

- ・導入機材:エアバス A321ceoP2F型機(貨物専用機) ※最大搭載重量28トン
- ・運航会社:スプリング・ジャパン
- ・運航路線・便数:一日あたり 最大10便



ヤマトグループ
<https://www.kuronekoyamato.co.jp/yt/contact/>



提供ヤマトホールディングス㈱

国内旅客(ベリー)便

国内旅客便(日本航空・スターフライヤー)が早朝から深夜まで運航されており、ベリースペースを利用した貨物の輸送を行っています。

最新のフライト情報
<https://www.kitakyu-air.jp/rev-boarding/today-flight.html>



[北九州 ⇄ 羽田]

日本航空	毎日	3便	B738(約8t)	ばら積みのみ
スターフライヤー	毎日	11便	A320(約9t)	コンテナ AKH(LD-3-45WF) 最大 1.134kg

貨物地区

国際貨物上屋での航空貨物の輸入通関のほか、カーゴハンドリングシステムによるインタクト輸送にも対応可能。20フィート海上コンテナ型の冷凍冷蔵庫(±20℃対応)も完備。税関空港、動物検疫空港に指定されており、あらゆる貨物の輸出入が可能。

【貨物上屋の整備・貨物地区の拡張】・高まる貨物需要を受け止めるため、新たな貨物上屋を整備。

【直立護岸につながる直線道路の整備】

- ・空港島内に岸壁があり、航空と海上を組み合わせた“シー・アンド・エア”輸送が可能。
- ・特殊大型貨物の輸送機能向上のため、エプロンと岸壁を結ぶ直線道路を整備。

