

令和5年7月21日  
北九州市建設局

報道機関各位

## 令和5年度 国道3号黒崎バイパス建設促進期成会定期総会 開催

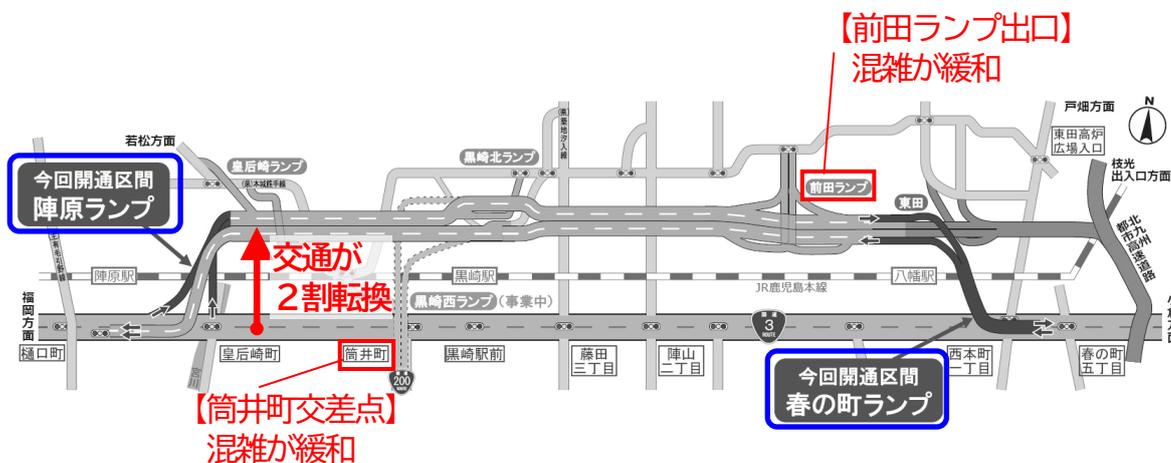
～国道3号黒崎バイパス建設促進を図り、地域の発展に寄与するために～

- 1 日 時 令和5年7月25日(火) 16:00～17:00
- 2 会 場 千草ホテル本館 2F 光琳の間 (八幡東区西本町一丁目 1-1 TEL 093-671-1131)
- 3 主 催 国道3号黒崎バイパス建設促進期成会 (事務局 北九州市建設局道路計画課)
- 4 総会次第
  - (1) 開会のことば
  - (2) 会長挨拶 (株安川電機 特別顧問 津田 純嗣)
  - (3) 来賓挨拶
  - (4) 顧問挨拶
    - ・北九州市副市長 片山 憲一
    - ・北九州市議会議長 鷹木 研一郎
  - (5) 来賓紹介
  - (6) 祝電披露
  - (7) 進捗状況説明
  - (8) 議案審議
  - (9) 閉会のことば
- 5 主な出席予定者 (約50名)
  - ・来 賓 (国会議員、県議会議員、国土交通省)
  - ・一般会員 (地元自治会、企業等)
  - ・特別会員 (市議会議員、北九州市関係者)



▲3月18日に開通した春の町ランプ

《トピックス》国道3号黒崎バイパス「春の町ランプ」「陣原ランプ」開通の主な効果



※別紙、国交省リリース資料 (R5. 6. 19) から抜粋

<問い合わせ先> 国道3号黒崎バイパス建設促進期成会事務局 (建設局道路計画課内)  
(担当係長) 柴田 (課長) 竹島 TEL:093-582-3888 FAX:093-582-2792

(参考)

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

いのちとくらしをまもる  
防災減災

令和5年6月19日  
九州地方整備局  
北九州国道事務所

国道3号 <sup>くろさき</sup>黒崎 <sup>はる</sup>バイパス <sup>まち</sup>春の町 <sup>じんのはる</sup>ランプと陣原 <sup>はる</sup>ランプ  
開通1カ月後の交通状況について

～現道3号の交通が黒崎バイパスへ約2割転換～

令和5年3月18日(土)に開通した、国道3号黒崎バイパス春の町ランプ・陣原ランプの開通1か月後の交通状況等についてお知らせします。

【交通状況】

【別紙】

○開通前後の交通量

	開通前(台/12h)	開通後(台/12h)	変化(台/12h)
黒崎バイパス 春の町ランプ	-	18,000	-
黒崎バイパス 陣原ランプ	19,000	25,500	△6,500(34%増)
黒崎バイパス 前田ランプ	21,000	14,000	▼7,000(33%減)
黒崎バイパス本線 (黒崎北～皇后崎)	34,000	42,000	△8,000(24%増)
国道3号現道 (筒井町交差点)	24,900	20,300	▼4,600(18%減)

※数値は十の位を四捨五入

○開通前後の渋滞長

	開通前(m)	開通後(m)	発生時間帯
筒井町交差点 小倉方面(上り)	580	0	朝ピーク(7～8時台)
筒井町交差点 福岡方面(下り)	100	0	夕ピーク(17～18時台)
黒崎バイパス 前田オフランプ	1,610	0	朝ピーク(7～8時台)

【お問い合わせ先】



国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所

TEL: 093-951-4331(代表)

技術副所長 <sup>じろうまる</sup>次郎丸 <sup>けいた</sup>敬太 (内線 204)

計画第二課長 <sup>まつざか</sup>松坂 <sup>ちひろ</sup>千寛 (内線 461)

【交通状況】

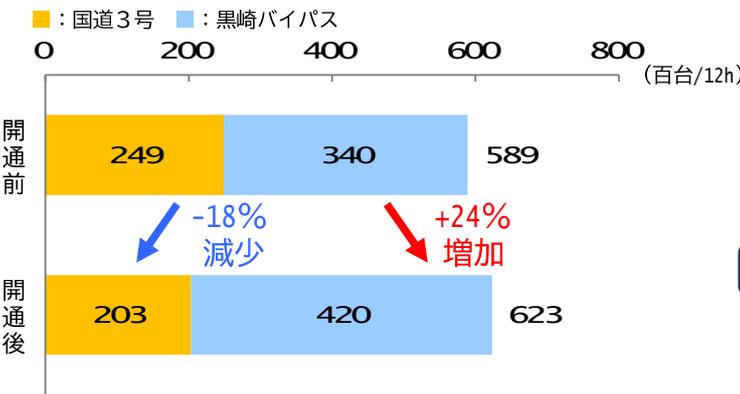
- ✓ 今回の開通により、黒崎バイパスの交通量は、春の町ランプ：180百台/12h、陣原ランプ：255百台/12h、前田ランプ：140百台/12hとなりました。黒崎バイパス本線の交通量は、開通前の340百台/12hから420百台/12h（24%増加）と増加しました。
- ✓ 並行する国道3号では、黒崎バイパスへの交通転換により交通量が18%減少しました。

【整備効果】

- ① 主要渋滞箇所となっている国道3号筒井町交差点で発生していた渋滞長が開通前後で、小倉方面が約580m⇒0m、福岡方面が約100m⇒0mとなっています。
- ② 前田オフランプは市道前田東浜1号線との交差部を先頭に発生していた渋滞長が1,610m⇒0mになりました。国道3号の現道だけではなく、前田ランプから市道前田東浜1号線をはじめとした周辺道路の混雑緩和も見受けられます。詳細な調査を今後実施し、改めてお知らせする予定です。



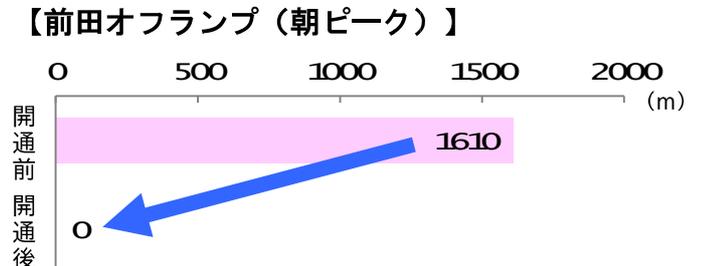
交通状況：交通量（断面①）



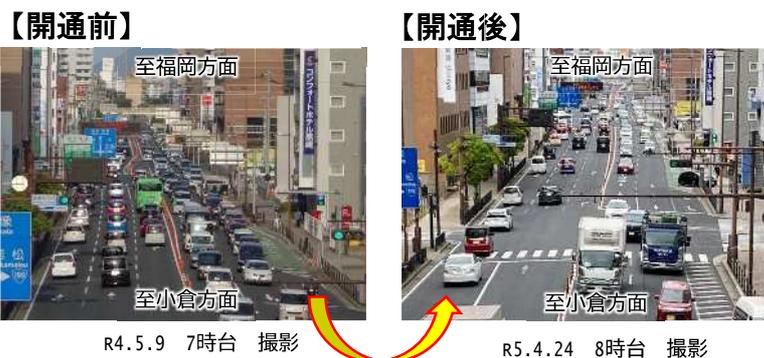
整備効果①：渋滞長（筒井町交差点）



整備効果②：渋滞長（前田オフランプ）



現地状況（筒井町交差点）



現地状況（本線→前田オフランプ）

