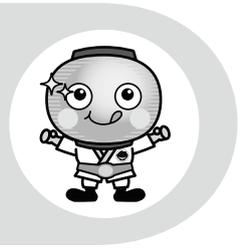


現在のまちづくりを

のぞいてみよう！



とばた こうそう
①戸畑まちづくり構想

1975年（昭和50年）ごろから、海外に工場をつくる会社が増えるなど、産業のしくみが大きく変わってきました。戸畑のまちでも、工場の縮小（小さくなること）などで、人口が減り、空き地も生まれるようになってきました。

いっぽう、戸畑のまちは施設や道路が早くから整備されていたため、それらの中には、現在に合わないものも多くなってきていました。

こうした中、戸畑区をさらに暮らしやすいまちにするために、1997年（平成9年）に「戸畑まちづくり構想」という計画がつけられました。これによって、区内のいろいろな地区で、施設や道路の整備が進められることになりました。

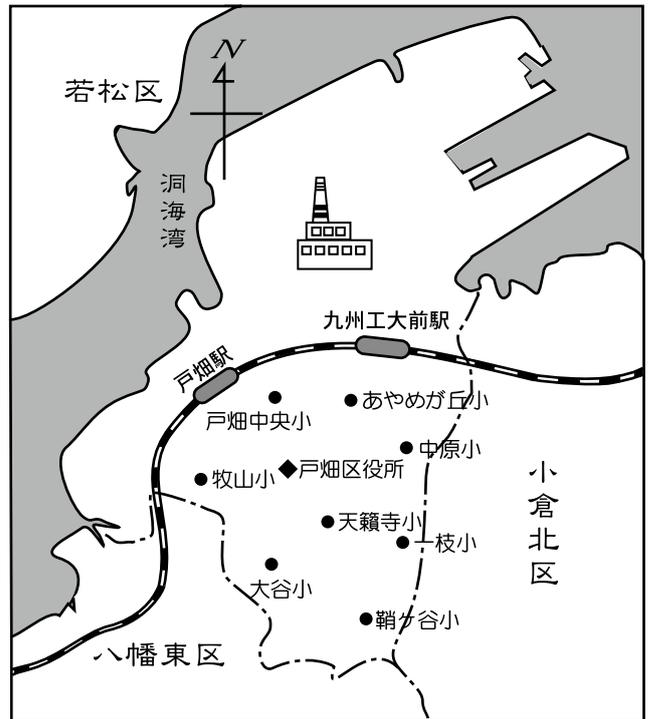
とばたえき
◆戸畑駅のまわり

1993年（平成5年）ごろ、戸畑駅の近くにあった工場がなくなって、広い空き地ができました。これを利用して、新しい戸畑駅・戸畑サティ（現在のイオン戸畑ショッピングセンター）・ウェ

ルとばたがつけられました。ウェルとばたの中には、高齢者や体の不自由な人の支援を行う多くの団体が入っています。また、大・中ホールもあり、コンサートなどが行われます。

さらに、戸畑駅から戸畑区役所までの道路（中央通り）を、歩道を広げたり、電線を地下にうめたりして、歩きやすく、ながめのよい道路にしました。

2012年（平成24年）には、戸畑区と若松区を海底トンネルで結ぶ新若戸道路（若戸トンネル）が開通しました。



あたらし とばたえき
新しい戸畑駅



ちゅうおうどお
中央通り



しんわかとどおろ わかと
新若戸道路（若戸トンネル）

とばたくやくしよ

◆戸畑区役所のまわり

とばたくやくしよ しやうぼうしよ がっこう こうきやうしせつ おお
戸畑区役所のまわりは、消防署や学校などの公共施設が多くあるところです。

ちく しせつ ぶる がっこう どうごう あたら とばたくやくしよ
この地区でも、施設が古くなったり、学校が統合(※)されたりしたことから、新しい戸畑区役所
とばたしやうぼうしよ とばたちゆうおうしやうがっこう た
や戸畑消防署、戸畑中央小学校などが建て
られしました。以前の戸畑区役所の建物は戸畑
いぜん とばたくやくしよ たてもの とばた
図書館として活用されています。

あそしやう ちゆうがっこう あとち たいいく
また、浅生小・中学校の跡地には、体育
かん やプールなどを備えた「浅生スポーツセ
ンター」がオープンしました。



あそし
浅生スポーツセンター

とばた こうそう おきだい ちく こうじやう どうかいわん ちか
「戸畑まちづくり構想」では、このほかにも、沖台地区にあった工場を洞海湾の近くにうつしたり、
まきやまかいがん ゆうぼどう せいび
牧山海岸にきれいな遊歩道を整備したりしています。

②整備される戸畑の道路

とばたく おお どうろ
戸畑区には、大きな道路がたくさん
はし く みなみ とお こくどう
走っています。区の南を通っている国道
3号線は、1日に50,000台(※)を超える
ごうせん にち だい こ
自動車などが走っています。若松区につ
わかとおおはし わかと あ
ながる若戸大橋と若戸トンネルでも、合
わせて1日50,000台近く(※)が走ってい
く きたがわ としこうそく とお
ます。区の北側には都市高速が通っており、
ねん へいせい ねん むりやうかいほう わか
2018年(平成30年)に無料開放された若
とおおはし つな
戸大橋やトンネルと繋がっています。



とばたくない とお としこうそく
戸畑区内を通る都市高速

きたきゆうしゅうとしこうそくどうろとばた やはたひがしく えだみつ けいかく すす
また、北九州都市高速道路戸畑ランプと八幡東区の枝光ランプをつなげる計画が進めら
れれており、ちやくちやく こうじ すす
着々と工事が進んでいます。

へいせい ねんど ぜんこくどうろ がいろこうつうじやうせいちやうさ いっばんこうつうりやうちやうさ さんしやう
※平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査より参照